

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
<b>PIB</b> <small>(III Trimestre de 2014)</small>	4,2%	5,0%	
<b>IPC</b> <small>Diciembre de 2014</small>	0,27%	3,66%	
<b>IPP</b> <small>Diciembre de 2014</small>	1,27%	6,33%	
<b>ICTC</b> <small>(IV Trimestre de 2014)</small>	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
<b>Desempleo</b> <small>Diciembre de 2014</small>	8,7%	9,9%	
<b>DTF (E.A.)</b> <small>Febrero 13 de 2015</small>	4,40%	4,10%	
<b>Dólar TRM</b> <small>Febrero 13 de 2015</small>	\$ 2.401,0	\$ 2.139	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.009	\$ 8.151	
<b>Gasolina Corriente</b> <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.263	\$ 8.402	
Fuentes:	Bantep	DANE	LIPME

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución último 12 periodos

## Contenido

### Esta Semana

[Balance Portuario de Colombia - 2014](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

## Esta semana...



### En 'Todos por un nuevo país', el presidente Santos repite pilares del anterior Gobierno. Feb 09

El Plan Nacional de Desarrollo fue definido por la Constitución de 1991 como la hoja de ruta de los gobiernos. En este nuevo Plan 2014-2018, 'Todos por un nuevo país', el presidente Juan Manuel Santos repitió dos de los tres pilares de lo que fue el Plan de Desarrollo 'Prosperidad para todos', que rigió durante su primera administración. La consolidación de la paz y lograr la equidad vuelven y juegan cuatro años después. Este Plan está construido con base en tres pilares fundamentales: Colombia la más educada, Colombia la más equitativa y Colombia en paz. El Plan de Desarrollo contará con inversiones por parte del Gobierno del orden de \$160 billones, con los aportes privados y de las otras entidades territoriales, la cifra llegaría a \$703 billones. **La**

**República.** [Ver más ▶](#)

### Informalidad laboral en el país es del 48,2 %. Feb 09

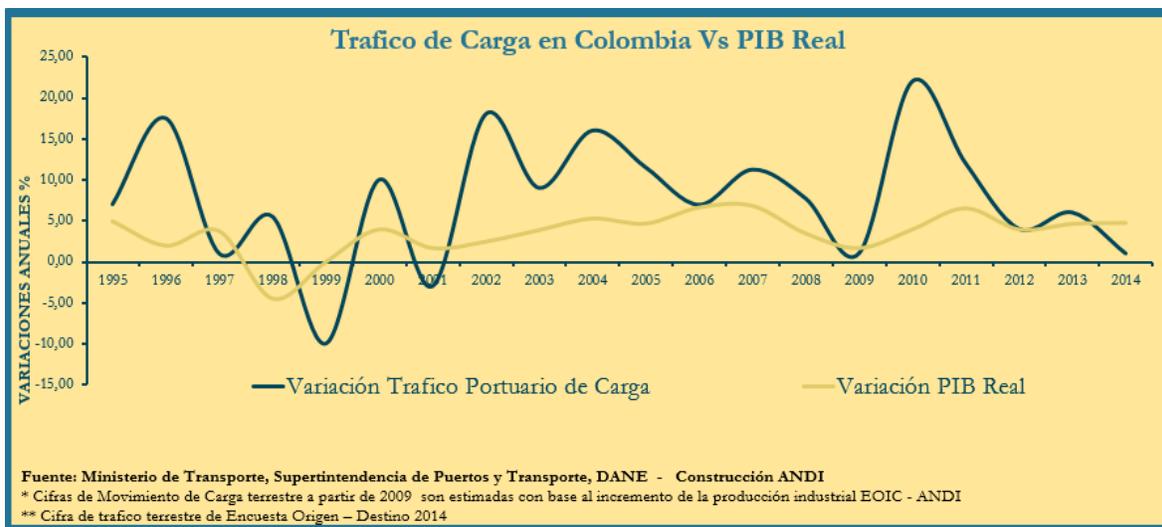
Durante el trimestre octubre-diciembre de 2014, la proporción de ocupados informales en el país fue del 48,2 por ciento, 0,8 puntos porcentuales menos que el registrado en mismo periodo del 2013 (49,0 %), informó el Dane. Para las 13 ciudades y áreas metropolitanas, el 41,7 por ciento de la población ocupada informal se concentró en comercio, hoteles y restaurantes. En estas mismas áreas el 50,5 por ciento eran hombres y el 49,5 por ciento mujeres. Por el contrario, las ciudades con menor proporción de informalidad fueron: Bogotá con 43,8 por ciento y Medellín 43,9 por ciento. La proporción de ocupados informales en comercio, hoteles y restaurantes fue del 41,8 por ciento. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Colombia estrenó la figura de Operador Económico Autorizado. Feb 11

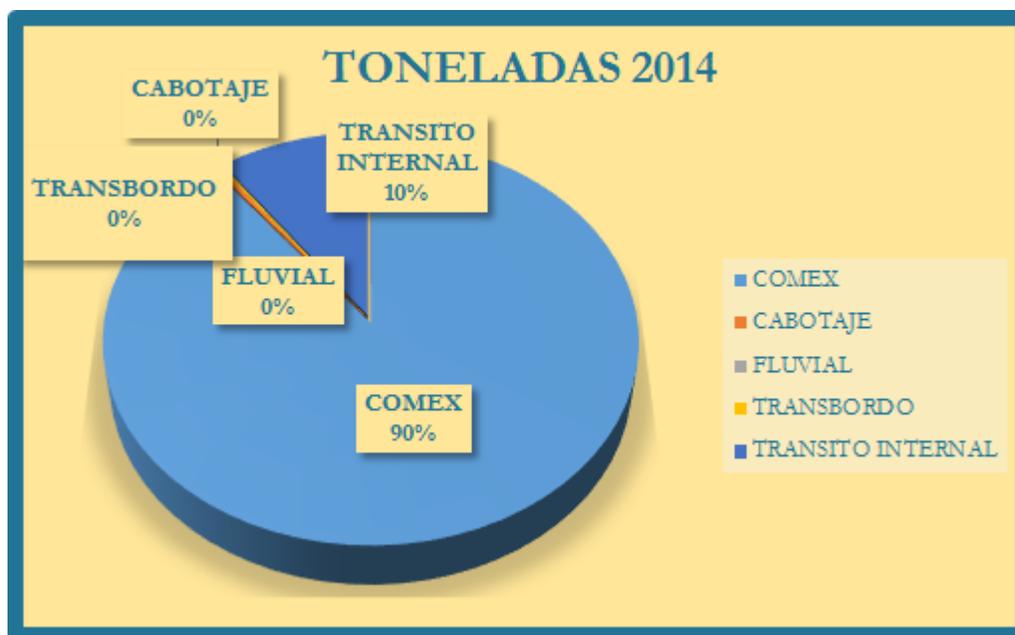
La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) le otorgó a cuatro empresas exportadoras la figura de Operador Económico Autorizado (OEA), una certificación que les permite a las compañías colombianas acelerar sus procesos de aduana y simplificar procesos para exportar o importar sin mayores impedimentos. De acuerdo con la entidad se trata de empresas exportadoras reconocidas internacionalmente como operadores seguros y confiables en la cadena de suministro internacional. Comprende dentro de sus objetivos constituirse en una herramienta para la seguridad de la cadena logística, alcanzar mejores niveles de competitividad en las empresas **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

## Balance del sector portuario colombiano 2014

La Superintendencia de Puertos y Transporte entregó el balance del sector portuario en Colombia durante 2014. Respecto al 2013 se observa que hubo desaceleración del crecimiento del tráfico portuario de carga, pasando de una tasa de crecimiento promedio del 6% a una cercana al 4% para alcanzar un movimiento de 184,7 MTA. La relación entre tráfico portuario y PIB a lo largo de los años es positiva, mostrando que en épocas de auge el tráfico de carga crece con el producto (a menores tasas) y en recesión decrece.



Durante 2014 el tráfico portuario estuvo determinado principalmente por el comercio exterior (COMEX) representando el 90% del total de toneladas movilizadas, seguido por el tránsito internacional. Los demás movimientos portuarios como cabotaje, transporte fluvial y transbordos representaron cada uno menos de un 1%.

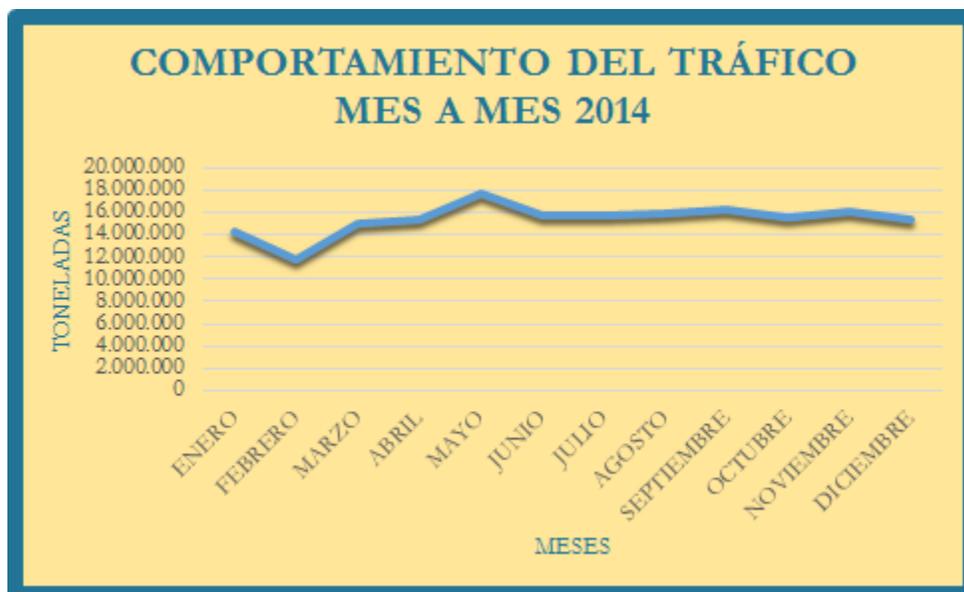


Se observa que las exportaciones tuvieron particularmente un peso importante en el movimiento durante el 2014. Durante el año las importaciones como las exportaciones se comportaron de manera

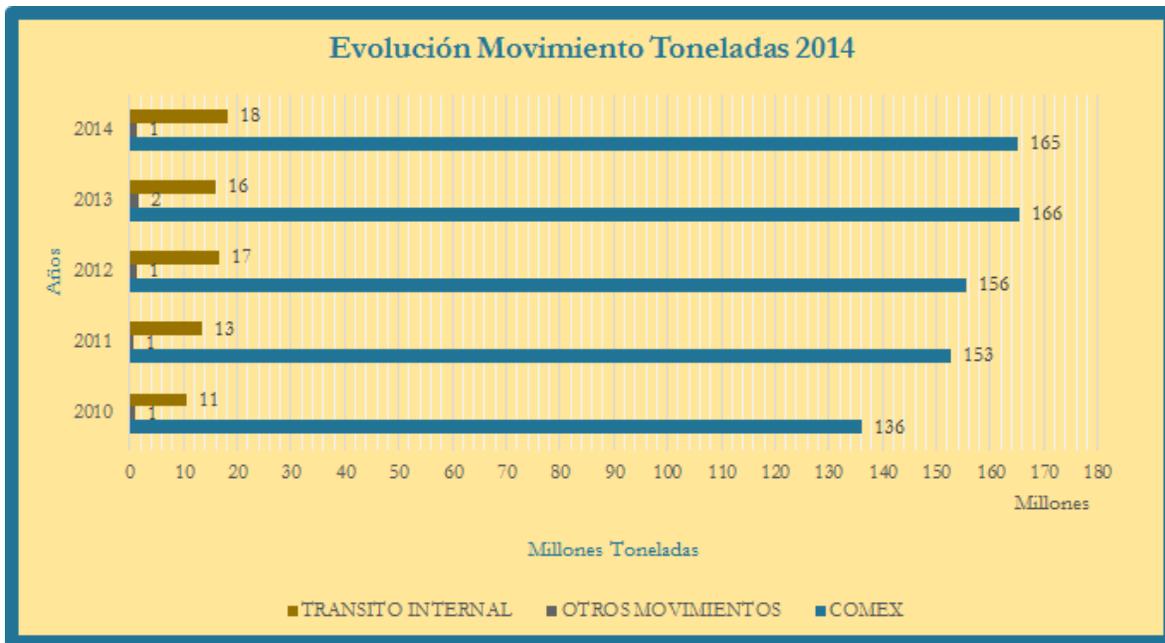
similar (con excepción del mes de septiembre), observando decrecimientos del tráfico durante los meses de febrero, junio y octubre; y de crecimiento sostenido entre marzo-mayo y junio-septiembre.



En el agregado del año se movieron un total de 184,7 millones de toneladas, el mes que más movió carga fue mayo con más de 17 millones de toneladas. El movimiento fue relativamente constante en la segunda mitad del año, mientras que en la primera desde su pico más bajo (febrero) con 11,7 millones de toneladas, el transporte de carga portuario tuvo una tendencia creciente.



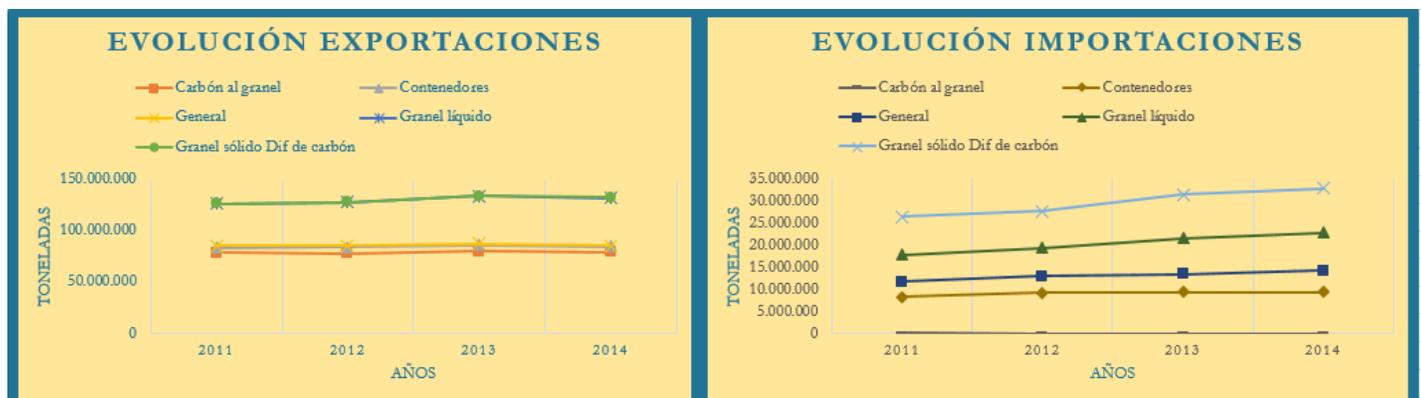
En el largo plazo, desde el 2010 también se observa una tendencia creciente en el tráfico de comercio exterior y tránsito internacional, particularmente en comercio exterior hubo una evolución significativa del 2010 al 2011 con un crecimiento del 13,9%, pasando de 136 a 153 millones de toneladas. Sumando cabotaje, transbordos y tráfico fluvial se sigue observando que fueron rubros poco significativos no solo durante 2014, sino desde años anteriores, moviendo entre 1 millón y 2 millones de toneladas.



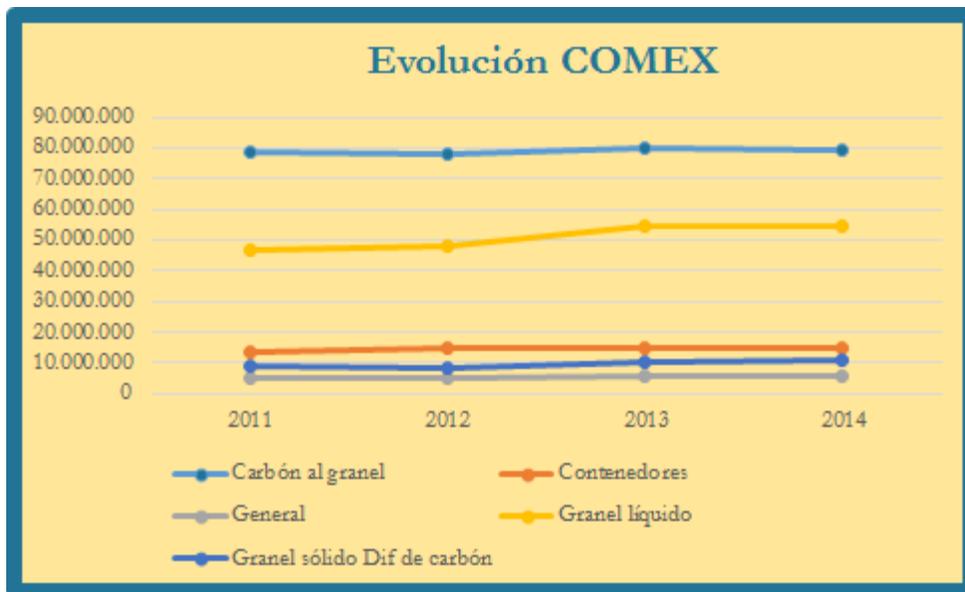
Respecto al tipo de carga transportada en los puertos durante 2014 se observa que el 43% correspondió a carbón y un 30% a petróleo, si se obviara este tipo de carga, la participación de granel sólido es más significativa, representando el 22% del total de carga transportada durante el 2014, siguiendo a la participación de contenedores, que es la más alta, con un 66%.



Con relación a la evolución del comercio exterior desde el 2011 al 2014 se observa que la tendencia de las exportaciones en casi todos los tipos de carga fue constante, además que durante los últimos años el comportamiento del carbón y granel líquido ha ido de la mano, manteniéndose en niveles muy cercanos de movimiento de toneladas. En las importaciones el granel sólido diferente de carbón fue el rubro que mayor crecimiento de carga tuvo en los últimos años, manteniendo una tendencia creciente al igual que el granel líquido.



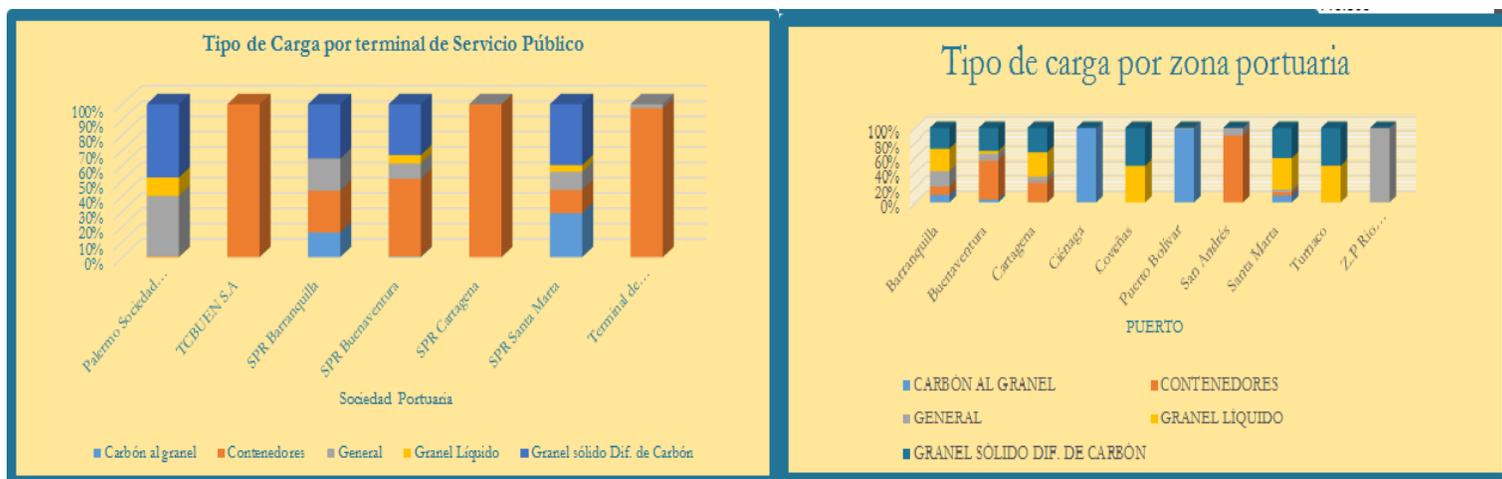
Agregando importaciones y exportaciones, es precisamente el carbón el que más toneladas movió durante los últimos años, seguido del granel líquido y contenedores, mientras que el granel sólido diferente de carbón movió entre 8 y 10 millones de toneladas, muy por debajo de los otros rubros.



Durante el 2014 la zona portuaria que más movió carga fue Ciénaga con 41.8 millones de toneladas, seguido por las zonas de Coveñas y Puerto Bolívar.

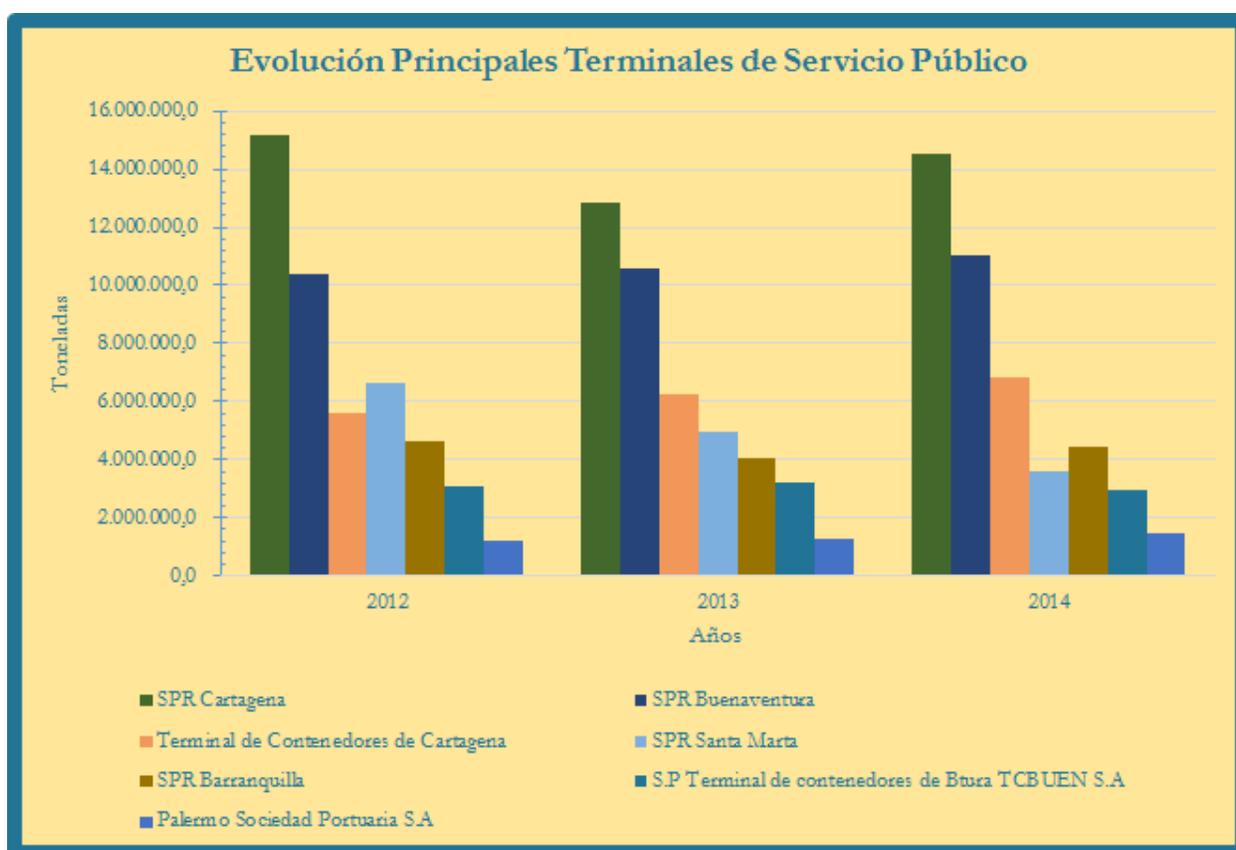


El tráfico de Ciénaga dependió enteramente del carbón, al igual que el de Puerto Bolívar, ratificando que durante el 2014 fue el rubro que más movió carga. Por otro lado la Zona de Buenaventura y San Andrés movieron un gran porcentaje de contenedores, para Buenaventura la carga de granel diferente de carbón también fue importante, al igual que en la zona de Barranquilla, Cartagena, Coveñas, Santa Marta y Tumaco.



Las sociedades portuarias públicas movieron 94.2 millones de toneladas, es decir un 51% del total de carga transportada durante 2014. La que lidera el transporte de carga es la SPR Cartagena con 42.5 millones de toneladas, seguida por la SPR Buenaventura con 32 millones. Existen otra sociedad portuaria en Cartagena y dos más en Buenaventura, reflejando la importancia que tienen estas dos zonas en el transporte de carga portuario colombiano.

Las terminales de servicio público TCBUEN S.A y Terminal de Contenedores de Cartagena y la SPR Cartagena transportaron casi enteramente contenedores, por otra parte el granel sólido diferente de carbón representó un porcentaje significativo en varios de los terminales de servicio público como lo son, Palermo Sociedad Portuaria, SPR Barranquilla, SPR Buenaventura y SPR Santa Marta. Ninguna de estas sociedades portuarias tiene mayor incidencia en el transporte de granel líquido y carbón al granel.



## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

## Desde el segundo semestre habrá escáneres en los puertos de Colombia. Feb 09

Luego de la aprobación y puesta en marcha de la reforma tributaria, el director de la Dian, Santiago Rojas, está trabajando en una deuda que tenía con la seguridad en puertos, aeropuertos y pasos de frontera, la cual consiste en implementar escáneres no intrusivos. Sistemas de inspección no intrusiva estarán en los terminales que mueven el 81% de la carga. Los concesionarios deben adquirirlos bajo el contrato de concesión y los operará la autoridad aduanera (Policía Fiscal y Aduanera, Dian y Policía Antinarcóticos). En puertos como Buenaventura y Cartagena se tendrán esos escáneres; se necesitará uno fijo y uno móvil para que se haga control en los puertos. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

## Incorpora la aerolínea Avianca el quinto Airbus para transporte de carga. Feb 10

La aerolínea colombiana Avianca incorporó a su flota el quinto avión Airbus A-330F para el transporte de carga con el cual espera expandir su operación internacional, informó la compañía. Con el nuevo avión, Avianca podrá incrementar su capacidad de transporte de mercancías a 65 toneladas en las rutas de mayor demanda de bienes perecederos. Con el nuevo avión, Avianca Cargo podrá incrementar su capacidad de transporte de mercancías a 65 toneladas en las rutas de mayor demanda de bienes perecederos, pues la tecnología de los A330F permite controlar la temperatura de los compartimentos instalados en las bodegas, agregó la empresa en un comunicado. **La Prensa-Organización Editorial Mexicana.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

## A mediados de año se definiría financiación de vías 4G. Feb 10

Por esta época, los ganadores de los primeros contratos para hacer y operar vías de cuarta generación les ponen el acelerador a sus equipos económicos para obtener el cierre financiero de sus proyectos. La FDN quiere asegurar que los proyectos viales de 4G obtengan los recursos necesarios para ejecutar las obras. Sigue la expectativa por participación de fondos de pensiones. Se utilizarán las herramientas de deuda subordinada, garantías y adelantar las compensaciones por tráfico vehicular. En las próximas semanas comenzarán a afinar el esquema y a concretar, para saber con quiénes van a trabajar. A partir de ese momento, y de que exista cierta familiaridad con el proyecto, van a negociar las tasas de interés y los riesgos **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)

[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

**5° Foro Logística de Graneles Sólidos 7 y 8 de mayo 2015**



**[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)** - **[13 de Febrero de 2015](#)**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, uno (1) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

### **Servicios Informáticos Aduaneros**

Para su información y de los afiliados, adjunto envío vínculo donde encontrarán en la página de la DIAN comunicado mediante el cual se establece la contingencia de los servicios informáticos aduaneros:

**[VER COMUNICADO](#)**